

# Nápad pro Šestku



*Zpracovala Tereza z Vokovic, 30. 11. 2025*

**Naše krásná Praha 6 se stala tranzitní zónou pro okolní obce. Okolní obce se stávají tranzitní zónou pro ještě vzdálenější obce. Vzdálenější obce budou tranzitní zónou budoucnosti. Co dělat, abychom všichni našli klid?**

## **PRAHA PATŘÍ LIDEM, NIKOLIV AUTŮM.**

**Přestaňme používat výrazy jako “šikana řidičů”. Tudy cesta nevede. Vždyť Praha už dala řidičům všechno co má a stejně nejsou spokojení.**

**Než ti, co rozhodují o Praze, pochopí, že město více aut už prostě nepojme. Než se ukáže, že naslibované obchvaty a rozšíření pruhů jen “vyrábí” řidiče nové, než ti, co rozhodují o Praze, uznají, že z ulic mizí každodenní život, pojdme se pokusit to nepříjemné zmírnit a přinést radost všem.**

**Dosavadní plány a řešení vždy měly své vášnivé příznivce i odpůrce. Žádný zástupce lidu nechce být nenáviděný a tak “zlepšení” nejsou ničím průlomová.**

**Naopak originální řešení přinese sympatie a osvětu. A Praha 6 půjde ostatním příkladem.**



**Podíme třeba začít u toho nejjednoduššího. Dodržování rychlosti.**

## **DODRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JE VELMI PODCEŇOVANÉ.**

**Auta, která jedou rychle jsou hlučnější, vytvářejí nervózní atmosféru.**

**V ulicích není pohoda a není bezpečno.**

**Hluk z nepřiměřené jízdy proniká za zdi domovů rezidentů Prahy 6.**

**Vyhání obyvatele z města, ať už na víkend, nebo trvale. Nervozita v ulicích vyhání chodce z chodníků, laviček a předzahrádek. Nutí rodiče doprovázet děti do škol. Vytváří obavy u méně pohyblivých občanů.**

**Odrazuje od venkovních aktivit. Cyklostezky nepůsobí bezpečně, ztrácejí zájemce. Agresivita za volantem vhání bezbranné chodce zpátky do aut.**

**Rychlá a bezohledná jízda po Praze nedává smysl, protože nikoho nedělá šťastným. Jízda po Praze totiž frustruje i řidiče samotné.**





## Idea 1: SMART RADAR

Tento radar ukazuje řidičům, kolik jedou a zároveň je za správnou rychlost odměňuje. Idea nezávisí na tom, jestli JE nebo NENÍ Smart radar napojen na Gemos, nebo na vymáhání pokut. Smart radar může být umístěn kdekoli a stačí jen solární či klasické napájení.

Co tedy Smart radar radar dělá? Disponuje nepřebornou řadou pozitivních piktoqramů a pozitivních hlášek. Každý řidič, který jede podle předpisů, uvidí na radaru vedle číselné hodnoty své rychlosti i pozitivní děkovný obrázek. Tyto piktoqramy navrhnou děti ve školách na Praze 6. Mohou být vtipné, sezónní (Vánoce, Velikonoce, atd) Piktoqramy mohou reagovat na významnou pražskou událost, příjezd slavné kapely. Glosovat veřejné mínění. Zapojit se mohou všichni.

Co uvidí řidič když rychlost překročí? Za trest neuvidí nic zajímavého. Vedle naměřené rychlosti uvidí jen jeden negativní piktoqram. Tento piktoqram se nebude nikdy měnit. Stane se jasným negativním symbolem pro neukázněného řidiče. Nad podobou tohoto piktoqramu je třeba se shodnout s veřejností. Neměl by však být vyhledávaným piktoqramem. Kupříkladu “drak, prase nebo čert” může být vnímán jako pochvala pro agresí. Například “černý Petr”, nebo “smradlavá ponožka” může být dostatečně dehonestující. Jistě se najde i trefnější.





## PROČ BY TO MĚLO FUNGOVAT?

Radar přitáhne pozornost. Jeho vývoj může být zakázkou pro studenty Českého vysokého učení technického, na které je Praha 6 pyšná. O smart radaru se bude mluvit a psát.

- *“Praha 6 jako první čtvrť zavádí radary, které odměňují řidiče.”*
- *“Poctivý řidiči na Praze 6 se mohou těšit z nové sady piktoqramů od slavného streetartového umělce”*
- *“Významní občané Prahy 6 děkují svým portrétem ukázněným řidičům”*
- *“Tati, jed’ pomalu, já chci vidět jaký bude dneska obrázek.”*

Piktogramy po ránu, kdy jezdí děti do školy se mohou lišit od těch svátečních, odpoledních a nočních. Radar může být putovní po celé Praze 6.

## Co dokáže kampaň: KDYBY NEBYLA KAMPAŇ, NESTALO BY SE TO.

Tak jako před 30 lety občané nesbírali po svých psech exkrementy a nyní je díky kampani opak samozřejmostí. Tak jako se málo věřilo, že občané začnou třídit a začali. Tak je možné docílit, aby neurvalost řidičů vymizela. Musí se ale něco stát.

Stojíme před novou výzvou. Pojdme si řidiče vychovat. Pojdme být jako Praha 6 první. Nevymlouvejme se, na TSK, na Policii. Pojdme na to originálním způsobem. Pojdme docílit toho, aby neukázněným řidičům bylo TRAPNĚ před kolemjdoucími.

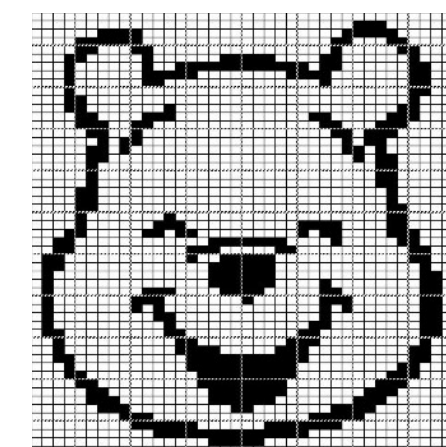
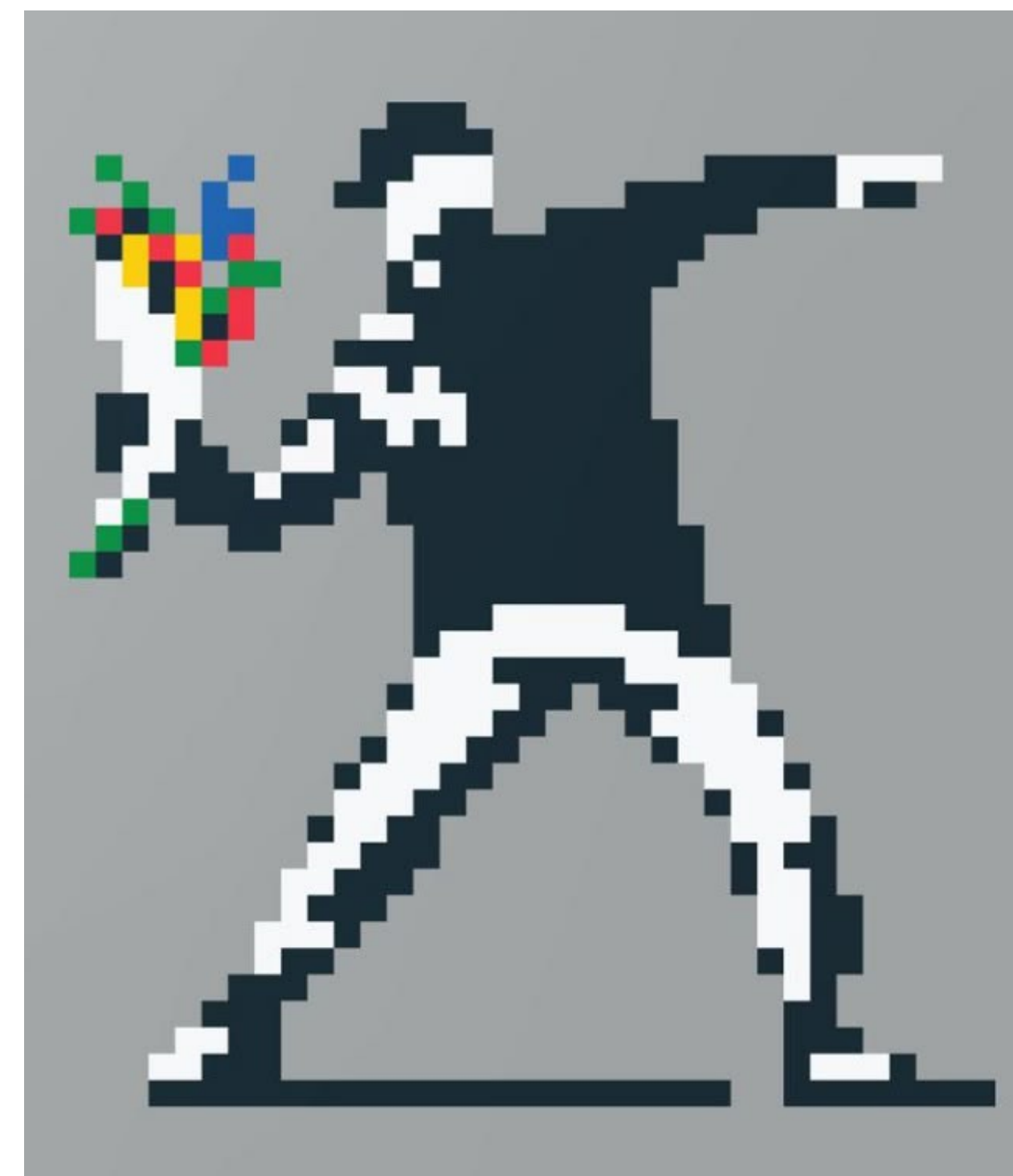




# SMART RADAR



## Radar, který odměňuje řidiče a zapojí veřejnost



### SMART RADAR

Tento radar ukazuje řidičům, kolik jedou a zároveň je za správnou rychlost odměňuje. Idea nezávisí na tom, jestli JE nebo NENÍ Smart radar napojen na Gemos, nebo na vymáhání pokut. Smart radar může být umístěn kdekoliv a stačí jen solární či klasické napájení.

Co tedy Smart radar radar dělá? Disponuje nepřebernou řadou pozitivních piktogramů a pozitivních hlášek. Každý řidič, který jede podle předpisů, uvidí na radaru vedle číselné hodnoty své rychlosti i pozitivní děkovný obrázek. Tyto piktogramy navrhnu děti ve školách na Praze 6. Mohou být vtipné, sezónní (Vánoce, Velikonoce, atd) Piktogramy mohou reagovat na významnou pražskou událost, příjezd slavné kapely. Glosovat veřejné mínění. Zapojit se mohou umělci i celá veřejnost.

Co uvidí řidič když rychlost překročí? Za trest neuvidí nic zajímavého. Vedle naměřené rychlosti uvidí jen jeden negativní piktogram. Tento piktogram se nebude nikdy měnit. Stane se jasným negativním symbolem pro neukázněného řidiče.



## **Snížení rychlosti na Praze 6**

**Pozitivní vliv na všechny. Nejde o fontánku, mlhovadlo, hřištěátko pro děti, lavičku do parku... jde o úpravu místa, které používají všichni - o silnici.**

**Odhad jednoho Smart radaru 70.000 - 120.000 Kč**

**Ani nepotřebuje sérii nejrůznějších povolení.**

**Vyvýšené křižovatky, či jiné násilné snižování rychlostí je složitější.**

**Zájem veřejnosti**

**Interaktivita a osvěta**



### Idea 2:

**Zajímavá může být i idea CashBack Radaru.**

**CashBack radar, umístěný na frekventované části Prahy 6 vyhodnocuje SPZ, které projely ale nepřekročily rychlost - tedy dodržely předepsanou rychlost. Řidiči v těchto SPZ pak mohou získat měsíčně hodinu parkování zdarma (dostanou proplacený zasláný parkovací lístek), nebo poukázku na litr benzínu zdarma, kávu do auta zdarma, atp.**

**Odhad jednoho Smart radaru 70.000 - 120.000 Kč**





Šestkový policista, který  
chrání chodce a zklidňuje  
dopravu

**Idea 3: Zajímavá může být i idea “Šestkového policisty”**

Šestkový policista by byla funkce, ve které se budou střídat zkušení policisté. Šestkový policista, takový ombudsman v terénu, působí na Praze 6, má upravenou uniformu, aby byl odlišený. V tu chvíli pracuje pro magistrát a dává podněty, je mediátorem veřejného prostoru.

Jeho úkolem je upozorňovat řidiče na chyby a je ochráncem chodců na Praze 6. Měl by podávat hlášení magistrátu o situaci v dané lokalitě a navrhopvat řešení. Měl by působit tam, kde si řidiči například zkracují cestu přes zeleň, ohrožují chodce.

Tento ochránce chodců a pořádku by byl napojený na online kalendář a mohl by tak být rezidenty Prahy 6 “objednaný” na danou lokalitu a čas. Může mít upevněnou web kameru na uniformě. Může vzniknout platforma, kde se bude diskutovat.

**Odhad odměny měsíc služby: 70.000 měsíčně**





**Přijíždíte na Šestku,  
pomozte nám ji chránit**

**Idea 4:**

**Pojďme na silnice a chodníky barevně vyznačit hranice Prahy 6.**

**Hranice místa, na kterém nám záleží.**

**Pojďme opatřit vjezdy do Prahy 6 uvítací cedulí:**

**VÍTEJTE NA PRAZE 6.**

**DODRŽOVÁNÍM PŘEDEPSANÉ RYCHLOSTI POMÁHÁTE**

**ZACHOVAT UNIKÁTNÍ ATMOSFÉRU TÉTO ČTVRTI**

**Děkujeme.**

**Cena jedné cedule i s tyčí do 1500 á kus, vyznačení hranic 500 Kč á m2**

*Závěrem, aneb jak by to mohlo vypadat: “Po té, co vás Šestka uvítá cedulí, zjistíte, že na Praze 6 máme několik interaktivních radarů, které mají za úkol potěšit nebo odměnit ukázněné řidiče. Můžete tu potkat i šestkového policistu, který dohlíží na zklidnění dopravní situace a dbá na ochranu chodců. Chráníme unikátní atmosféru Prahy 6.*







# Děkuji za pozornost

*Zpracovala Tereza z Vokovic*